

calculs. De même, les exploitants de services de taxis et les camions de livraison urbaine sont exclus, sauf lorsque leur activité s'étend au commerce interurbain. Les rapports de quelque 400 petits exploitants ont été mis de côté parce qu'ils étaient incomplets, mais ceci n'a pas modifié sensiblement les statistiques.

Les voituriers s'occupant du transport des voyageurs et des marchandises sont classés sous voyageurs ou marchandises selon l'importance du revenu de ces deux sources. Les recettes des compagnies de camionnage découlant du transport des voyageurs et les recettes des compagnies d'autobus découlant du transport des marchandises ne représentent que de petits pourcentages de leurs revenus globaux.

#### 7.—Capital, recettes, employés et matériel des entrepreneurs de voiturage motorisé, 1941

Classe d'entrepreneur	Entrepreneurs	Capital	Recettes			
			Voyageurs	Marchandises	Diverses	Totales
	nomb.	\$	\$	\$	\$	\$
<b>Marchandises</b> —Gros.....	435	22,719,819	34,360,242	305,110	1,719,777	36,385,129
Petits.....	6,385	14,443,423	22,754,448	52,885	Nil	22,807,333
<b>Totaux.....</b>	<b>6,820</b>	<b>37,163,242</b>	<b>57,114,690</b>	<b>357,995</b>	<b>1,719,777</b>	<b>59,192,462</b>
<b>Voyageurs</b> —Gros.....	85	15,766,350	299,623	13,234,368	567,057	14,101,048
Petits.....	210	1,182,312	29,554	1,251,950	77,246	1,358,750
Urbains.....	11	6,902,331	Nil	2,101,668	27,020	2,128,688
<b>Totaux.....</b>	<b>306</b>	<b>23,850,993</b>	<b>329,177</b>	<b>16,587,986</b>	<b>671,323</b>	<b>17,588,486</b>
<b>Grands totaux.....</b>	<b>7,126</b>	<b>61,014,235</b>	<b>57,443,867</b>	<b>16,945,981</b>	<b>2,391,100</b>	<b>76,780,948</b>

  

	Propriétaires travaillant	Employés à temps entier	Total, gages	Matériel			
				Camions	Remorques	Autobus	Voitures-voyageurs
	nomb.	nomb.	\$	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
<b>Marchandises</b> —Gros.....	302	10,443	13,410,421	6,658	1,834	53	264
Petits.....	6,082	5,320	3,435,517	9,508	602	24	513
<b>Totaux.....</b>	<b>6,384</b>	<b>15,763</b>	<b>16,845,938</b>	<b>16,166</b>	<b>2,436</b>	<b>77</b>	<b>777</b>
<b>Voyageurs</b> —Gros.....	34	2,614	3,756,336	126	15	1,210	294
Petits.....	198	243	190,820	32	10	268	200
Urbains.....	1	454	758,801	11	Nil	239	8
<b>Totaux.....</b>	<b>233</b>	<b>3,311</b>	<b>4,705,957</b>	<b>169</b>	<b>25</b>	<b>1,717</b>	<b>502</b>
<b>Grands totaux.....</b>	<b>6,617</b>	<b>19,074</b>	<b>21,551,895</b>	<b>16,335</b>	<b>2,461</b>	<b>1,794</b>	<b>1,279</b>

#### Section 4.—Trafic routier

Jusqu'à présent, le véhicule-moteur a nuï au trafic-voyageurs des chemins de fer et des tramways plus qu'au trafic-marchandises. Ce détournement du trafic-voyageurs est attribuable en grande partie à l'automobile particulier, bien que l'autobus prenne sans cesse de l'importance et qu'il circule maintenant entre les grands centres. Le camion automobile transporte aussi un volume considérable de marchandises et les statistiques des plus gros entrepreneurs sont données au tableau 9.

**Consommation de gazoline.**—Toutes les provinces exigent que les ventes de la gazoline au détail soient déclarées, et une taxe est imposée sur toute la gazoline consommée par les véhicules automobiles en circulation sur les grandes routes et les rues ainsi que sur toute gazoline absorbée pour d'autres fins de plus en plus nombreuses. Quoi qu'il en soit, la majeure partie de la gazoline taxable est consommée